

نمایشگاه بین المللی

لجستیک و حمل و نقل (دریایی، زمینی، ریلی، هوایی و ترکیبی)
تجهیزات و خدمات وابسته

۲۶-۲۳ بهمن ماه ۱۳۹۶

**محل دائمی نمایشگاههای بین المللی
بندر عباس**



**12 - 15
February 2018**

**Bandar Abbas
International Exhibition Center
I.R.IRAN**

**International Exhibition of
Logistics & Transportation**
(Marine, Land, Rail, Aerial, Combined)
Related Equipment & Services

تجهیزات لجستیک

- کانتنر / مخزن و خدمات فله
- حمل و نقل / وسایل نقلیه صنعتی
- کارخانه / اتوماسیون انبار
- تجهیزات جابجایی مواد و تجهیزات خودکار
- تجهیزات بارگیری و تخلیه
- سطوح شیب دار و تجهیزات
- لودر، جرثقیل، تراکتور تریمال و لوازم جانبی
- حمل و نقل سنگین، لجستیک سوخت
- مشاوره و مدیریت پروژه، ارائه دهندگان زیرساخت
- مدیریت امکانات و املاک صنعتی
- خدمات حمل و نقل چند منظوره

**سیستم های اطلاعات و ارتباطات و نرم افزار ها
و راه حل های IT**

- نرم افزار و راه حل های IT، سیستم پردازش داده ها
- سیستم شناسایی اتوماتیک و تجهیزات
- سیستم شناسایی، کد گذاری و برچسب زدن
- برنامه ریزی مسیر، تعیین موقعیت و سیستم ناوبری
- فناوری ارتباطات و تجهیزات، راه حل های امنیتی
- سیستم ارتباطات رادیویی دیجیتال
- پایگاه داده ها و سیستم های اطلاعاتی
- سیستم DP برای تدارکات و حمل و نقل
- تجهیزات و کنترل DP سیستم در بندر، فرودگاه ها، پایانه ها و در زیرساخت امنیتی IT

سیستم های مدیریت یکپارچه ترافیک ITMS

- سیستم های عامل و برنامه ریزی، مسیر و اطلاعات
- سیستم های مدیریت حمل و نقل
- سیستم های عامل و ارتباطات برای ترافیک راه آهن
- مراکز اطلاعات / کنترل مدیریت ترافیک

خدمات لجستیک

- خدمات حمل و نقل بار
- بنادر / اپراتورهای تریمال
- خدمات ترخیص کالا، خدمات ارسال کالا (پیک)
- انبارها
- پست و اکسپرس، خدمات پیک
- خدمات مشاوره ای
- تعمیر و نگهداری، بسته بندی و تامین امنیت حمل و نقل
- پالت و امنیت واحد های بار با تسمه، نوار، طناب و زنجیر و ...
- ابزار برای اندازه گیری وزن (باسکول)
- خودرو و ماشین های سبک و سنگین
- خودرو های سواری، نمایندگی های مجاز فروش خودرو

تجهیزات انبار داری و حمل و نقل مواد

- قفسه بندی، سیستم های قفسه بندی متحرک
- سیستم های انتقال کالا
- تجهیزات و میلرمان برای انبار
- بسته بندی، پالت، ظروف نگهداری مواد و کالا و سیستم نوار نقاله
- جرثقیل ها، وسایل نقلیه انبار و ماشین آلات انبار داری
- سیستم کنترل فرایند برای ذخیره سازی و توزیع
- سیستم های توزیع، اتوماسیون و کنترل انبار
- ساختمان، تکنیک و تجهیزات ذخیره سازی
- سازه های فلزی پیش ساخته
- سیستم های مدیریت انبار، امکانات توزیع و بارگذاری
- انبار سازگار با محیط (سبز) و راه حل های بسته بندی

پخش

- شرکت ها، کانال ها، وسایل نقلیه و امکانات توزیع و بارگذاری
- شرکت های بازرگانی
- شرکت های حمل و نقل زمینی، ریلی، دریایی، هوایی و ترکیبی
- سازمان های حمل و نقل



شرکت تدبیر و تحوا آما آمادگی برگزاری سمینار، کارگاه های آموزشی و نشست های تخصصی همزمان با نمایشگاه مذکور را دارد.
لذا جهت کسب اطلاعات بیشتر با دبیر خانه تماس حاصل فرمایید.

دبیر خانه:

تلفکس: ۰۲۱-۸۸۶۴۴۷۳۸-۹
www.ama-fair.com

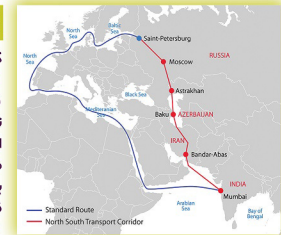
لجستیک و حمل و نقل نقش مهمی در فعالیت های اقتصادی کشورها همچنین ایجاد توسعه پایدار، علی الخصوص در کشورهای در حال توسعه دارد. با توجه به حرکت رو به رشد اقتصاد و تجارت جهانی و تلاش کشورها برای افزایش دسترسی به بازارهای جهانی، حمل و نقل، به عنوان یکی از موضوعات مهم در توسعه ارتباطات و همکاری های سیاسی، فرهنگی و تجاری، از جایگاه اساسی و ویژه ای برخوردار است. در این راستا ایران به عنوان مهمترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا در مسیر کریدور شمال جنوب، از موقعیت استراتژیکی برخوردار است. لذا با حمایت های دولتی جهت تسهیل فعالیت های بین المللی و فراهم نمودن شرایط همکاری شرکت های لجستیکی با مراکز فعالیتهای اقتصادی و تجاری دنیای، می توان نقش قابل ملاحظه ای را در این خصوص ایفا نمود.



کریدور شمال جنوب

کریدور شمال جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای در مسیر این کریدور هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قرار دادهای همکاری در رقابتی همه جانبه به توسعه و تجهیز بندر، جاده ها، ترمنال و مسیرهای ریلی خود می پردازند، که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا 40 درصد کوتاهتر و از نظر هزینه تا 30 درصد ارزانتر می باشد.

با در نظر گرفتن این مهم و توجه به رونق بازارهای منطقه ای و ضرورت افزایش ظرفیت های تجاری، بهبود زیر ساختها و افزایش ظرفیت این کریدور هنوز نیازمند سرمایه گذاری و تلاش بیش تر است.



مؤسسين و اعضا



کریدور حمل و نقل بین المللی شمال جنوب در ۱۲ سپتامبر ۲۰۰۰ از سن پترزبورگ توسط سه کشور ایران، روسیه و هند و به منظور ترویج همکاری های حمل و نقلی بین اعضا، تأسیس شد. این کریدور اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران به دریای خزر سپس از طریق روسیه به سن پترزبورگ شمال اروپا متصل می کند. اکنون این کریدور با پذیرش ده عضو جدید گسترش یافته است که این اعضا عبارتند از: آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قزاقستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان و سوریه. بلغارستان نیز بعنوان عضو ناظر در این کریدور حضور دارد. جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان کشور امین انتخاب شد که وظیفه دارد در قلهای متعاهد را در خصوص پیوستن سایر کشورها به این موافقتنامه و با کناره گیری هر یک از طرفهای متعهد از آن مطلع کند.

بندرعباس

شهر بندر عباس با نام پیشین بندر گمبرون به مساحت ۷۰۶۹۷ کیلومتر مربع، مرکز استان هرمزگان می باشد. ظرفیت حمل و نقل و ترانزیت با بهره گیری از چهار نوع شبکه حمل و نقل (دریایی، زمینی، ریلی و هوایی) باعث شده که بندرعباس به دروازه ای اقتصادی کشور تبدیل شود. در حال حاضر بندرعباس بزرگترین بندر ایران می باشد که مرکز مهم فعالیتهای اقتصادی و تجاری و دروازه کریدور شمال جنوب محسوب می شود.

این شهر که در قسمت انتهایی خلیج فارس و در فصل مشترک شاه راه خلیج فارس و دریای عمان قرار دارد و نقش مهمی در زمینه صادرات و واردات کشور ایفا می کند. تأسیسات مهم دریایی و زیربنایی کشور همچون بندر شهید رجایی، پالایشگاه نفت بندرعباس، کارخانه آلومینیوم المهدی، کارخانه آلومینیوم هرمزگان، کشتی سازی خلیج فارس، فولاد و سیمان هرمزگان از این جمله می باشند. وجود بندر با ارزش به دلیل موقعیت مناسب و خاص جغرافیایی، به عنوان نقطه اتکای بندرعباس در جهت حمل و نقل کالا و سرمایه در اشکال گوناگون، پیامدهای اقتصادی و بازرگانی عمده ای برای استان هرمزگان به همراه داشته و بندرعباس را به منطقه ای ویژه جهت مقاصد اقتصادی معادن، فلزات، کشتی سازی و صادرات و واردات کالا تبدیل کرده است. از طریق بندرهای هرمزگان حمل و نقل بار به جزیره های ایران در خلیج فارس و دیگر کشورها انجام می گیرد و کالا از طریق همین بندرها، به ویژه بندرعباس، بندر شهید رجایی و بندر شهید باهنر و ... وارد و یا صادر می شود.

اهداف برگزاری نمایشگاه

• معرفی توانمندی های لجستیکی و صنعت حمل و نقل در تولید دانش و محصول در راستای اقتصاد مقاومتی

• شناسایی پتانسیل های موجود در حوزه های لجستیک و مدیریت زنجیره تامین، صنعت حمل و نقل، تجهیزات و خدمات وابسته و بهره گیری مناسب از ظرفیت های موجود و ایجاد زمینه های بهره وری، اشتغال زایی و کار آفرینی

• ایجاد و ارتقا، ریکرد صادرات محصولات (غیر نفتی) به سایر کشورهای عالی الخصوص همسایگان شرقی و شمالی از طریق کریدور

• گرد هم آوردن شبکه گسترده از فعالان لجستیکی و معرفی و نمایش آخرین دستاوردها و تکنولوژی به روز دنیا در صنعت حمل و نقل، تجهیزات و خدمات وابسته

• بهره گیری گسترده از تبلیغات در جهت افزایش اعتبار و معرفی شرکت کنندگان و با فرصت انعقاد قراردادهای کاری، پیشرفت و توسعه فعالیت های اقتصادی مشارکت کنندگان داخلی و خارجی

• اطلاع رسانی فعال و پویا از طریق برگزاری کنفرانس ها، میزگردها، سمینار ها و همایش های تخصصی مرتبط با حوزه لجستیک، زنجیره تامین و صنعت حمل و نقل و شبکه کسب و کار

• تعامل و همکاری پویا و ایجاد بستری مناسب با دانشگاه های معتبر و نهاد های مرجع و دانش بنیان در سطح داخلی و بین المللی

• کمک به توسعه و ایجاد شبکه کسب و کار در ایران و کشورهای منطقه

